



## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" (in seguito indicato come [Protocollo](#)) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport". Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG), di cui diventano parte integrante.



I PERIODI MODIFICATI SONO INDICATI IN COLORE ROSSO  
OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL  
PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19



Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario, nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente RPG al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

### IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 MARZO 2022

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 18 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-12)
2. Foglio firme (pag. 13)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 14-15)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 16)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/lo fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme



Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>	Data	Orario	Data	Orario
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	Luogo		Data	Orario
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Luogo		Data	Orario
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	Luogo		Data	Orario
Partenza 1ª Tappa o della gara				
Arrivo 1ª Tappa o della gara				
Parco Chiuso fine 1ª Tappa				
Richiesta di riammissione in gara	Data	Entro le ore		
Publicazione ordine di partenza 2° Tappa	Luogo		Data	Orario
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Luogo		Data	Orario
Partenza 2ª Tappa	Luogo		Data	Orario
Arrivo finale della gara				
Parco Chiuso a fine gara				
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Luogo		Data	Orario
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	Luogo		Data	Orario
Premiazione	Luogo		Data	Orario
Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup>	Luogo		Data	Orario
Sala Stampa <sup>8</sup>				
Centro accrediti <sup>8</sup>				

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e organizza	

oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

e

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Organizzatore in affiancamento	
--------------------------------	--

Il Rally					
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal		al			

## 2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara			Licenza n°	
Direttore di Gara Aggiunto			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione			Licenza n°	
Commissari Sportivi <sup>12</sup>		CSN	Licenza n°	
			Licenza n°	
Commissari Tecnici		CTN	Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>
DAP			Licenza n°	
Medico di gara			Licenza n°	
Verificatori Sportivi			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore			Licenza n°	
Covid Manager			Licenza n°	
Apripista	000	1° Conduitt.	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	Licenza n°	
	00	2° Conduitt.	Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione			Licenza n°	
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore			<b>GIALLO</b>	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore			<b>ROSSO</b>	

## 2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

--

## 2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza <sup>14</sup>			
Località di Arrivo <sup>14</sup>			
Province interessate dal percorso			
Lunghezza totale del percorso Km.		delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	
Numero dei Controlli Orari (CO)		delle Prove Speciali	
Fondo delle PS <sup>16</sup>			
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			

## 3 NORME GENERALI

### 3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2022). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

### 3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

### 3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	
Ed inviate all'indirizzo	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	iscrizioni complessivamente

### 3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
<b>Non titolata</b>	390	510	590	440	580	680	480	640	760
<b>Titolata ACI SPORT</b>	440	580	680	490	650	770	550	730	870
<b>Titolata FIA</b>	490	660	780	540	730	870	600	810	970
<b>Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.</b>									

### 3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### 3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2022 Art. 13)

--

## 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

### 4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport (29)
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

#### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

## 4.2 VERIFICHE TECNICHE

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

## 4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

### 4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico \_\_\_\_\_ e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking

## 4.4 RICOGNIZIONI

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

## 4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € \_\_\_\_\_ Iva esclusa

#### 4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

#### 4. ASSISTENZA E RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Le Norme che regolano le modalità del servizio nelle Zone di Servizio Remoto (RSZ) e il rifornimento di benzina nelle apposite adiacenti Zone di Rifornimento rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza e le ZR ivi incluse le norme anti-Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle RSZ, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti-Covid

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui al NG e conforme alle seguenti specifiche:
  - Durata non inferiore a 15'
  - Distanza massima tra i PA 80 Km.

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una RSZ, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata un'area denominata "Zona di Servizio Remoto" – Caratteristiche PA e RSZ vedere NG

- b) Nelle aree denominate RSZ
- c) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato
- d) I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle RSZ
- e) I PA, le RSZ, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

**Alle RSZ potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino**

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore

- f) Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA
- g) Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) oppure all'interno delle ZR opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore
- h) All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara
- i) Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle Vetture Storiche Tutte le ZR dovranno essere inserite nella TDT e nel Road-Book
- j) L'ingresso e l'uscita della/e ZR saranno indicati da un cartello a fondo blu
- k) All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata
- l) All'interno della zona di rifornimento dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- m) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti
- n) È raccomandato che l'Equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono rimanere aperte

- o) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di rifornimento prima di effettuare le operazioni di riavviamento
- p) La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno però garantirne l'isolamento completo
- q) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella ZR

#### 4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

#### 4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

#### 4.7.3 Zona Rifornimento

1	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo				
	Data	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

## 5 SVOLGIMENTO

### 5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO <sup>20</sup>

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro \_\_\_\_\_

### 5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. \_\_\_\_\_

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

### 5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

## 5.4 ORA UFFICIALE <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario \_\_\_\_\_

## 5 PARCO CHIUSO

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

### 7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

### 7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

## 8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9 PREMI

### 9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_\_\_\_\_

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante



c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente



d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

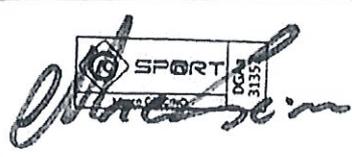
### 9.2 NOTE TRZ

a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

<b>La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara</b>	
<b>Ultima pagina del RPG del Rally:</b>	
DENOMINAZIONE GARA	Targa Florio Historic Rally 2022
DATA/E SVOLGIMENTO	5 - 6 - 7 maggio 2022
<b>Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport</b>	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante <sup>23</sup>	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	GIOVANNI FELLEGRINO
Timbro e firma		Timbro e firma	IL COMMISSARIO STRADINARIO 
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	Daniele Settimo
Timbro e firma	

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	20/04/2022
Con Numero di Approvazione	AS 51/2022

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.